

Karta informacyjna produktu nr 111143

RAVENOL 5W-30 FLJ

Opis produktu:

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 to syntetyczny, lekkobieżny olej silnikowy Low SAPS w technologii CleanSynto® do silników benzynowych i wysokoprężnych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Minimalizuje tarcie, ścieranie i zużycie paliwa zapewniając doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Poprzez wyraźną oszczędność zużycia paliwa przyczynia się do redukcji emisji spalin i tym samym wpływa na ochronę środowiska. Wydłuża trwałość filtra cząstek stałych (DPF) oraz katalizatora trójdrożnego (TWC) poprzez zmniejszoną koncentrację cząstek popiołotwórczych w spalinach. Lepkość wysokotemperaturowa (dynamiczna) HTHS >2,9 mPa.s. Został opracowany w celu oszczędności paliwa w silnikach z normą Euro IV i V o normalnych i wydłużonych okresach wymiany oleju (możliwe do 50.000km lub 2 lata).

Wskazówki dotyczące zastosowania:

To wielosezonowy, paliwooszczędny olej silnikowy stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych oraz Diesla również z turbodoładowaniem w samochodach osobowych i dostawczych o wydłużonych okresach wymiany oleju. Wydłuża żywotność filtra cząstek stałych.

Właściwości:

- oszczędność paliwa podczas eksploatacji przy częściowym i pełnym obciążeniu
- znakomita ochrona przed zużyciem i wysoki wskaźnik lepkości, zapewniają długą żywotność silnika, również w warunkach jazdy z dużą prędkością
- LowSAPS - niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu i siarki
- wyśmienite właściwości przy rozruchu zimnego silnika, również w niskich temperaturach poniżej -30°C
- bezpieczny film smarny przy wysokich temperaturach eksploatacyjnych
- niska skłonność do odparowywania, przez to znikome zużycie oleju
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- wydłużone okresy wymiany oleju chronią naturalne zasoby

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacja: ACEA C1

Dopuszczenia: JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:
FORD WSS-M2C934-B, MAZDA, Mitsubishi

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		jasny brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	844	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	54,36	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	10,0	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			175	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,1	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -30°C	mPa*s	3848	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -35 °C	mPa*s	12.215	ASTM D 4684
Temperatura płynięcia		°C	-36	DIN ISO 3016
Test Noack (odparowanie)		%	9,8	ASTM D5800/b
Temperatura zapłonu (COC)		°C	236	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	6	ASTM D2896
Popiół siarczanowy		%	0,58	DIN 51 575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.